

CEDRUS

95-060 Brzeziny, ul. Przemysłowa 1

www.cedrus.com.pl

email: biuro@cedrus.com.pl

tel. (+48) 46 874 18 60

INSTRUKCJA OBSŁUGI



PILARKA NA WYSIĘGNIKU

NUMER MODELU: CEDPW425

NUMER SERYJNY:

Numer modelu i numer seryjny można znaleźć na tabliczce znamionowej.

Należy je zapisać i zachować w bezpiecznym miejscu.



Spis treści

Przedmowa	2
Specyfikacja techniczna	3
Bezpieczeństwo	4
Obsługa	12
Montaż i przygotowanie do pracy.....	15
Użytkowanie	24
Konserwacja	26
Harmonogram konserwacji	31
Budowa urządzenia	33

PRZEDMOWA

Dziękujemy za zakup naszego urządzenia!

Niniejsza instrukcja obsługi zawiera najważniejsze informacje na temat urządzenia, jego budowy, funkcji i użytkowania. Przed przystąpieniem do pracy należy dokładnie przeczytać instrukcję obsługi. Bezpieczne i prawidłowe użytkowanie pozwoli osiągnąć najlepsze efekty.

Wszelkie zawarte w instrukcji informacje zostały oparte o najnowsze dane na temat produktu na dzień wydruku dokumentu. W związku z ciągłym doskonaleniem urządzeń i wprowadzaniem w nich zmian, instrukcja obsługi może odbiegać od faktycznego stanu urządzenia.

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzania w każdym czasie zmian dotyczących produktu. Parametry produktu mogą się zmieniać bez uprzedzenia. Zabrania się kopiowania i powielania instrukcji obsługi oraz jej elementów bez zgody producenta.

Niniejsza instrukcja obsługi powinna być traktowana jako integralna część urządzenia i w przypadku przekazania urządzenia osobom trzecim lub odsprzedaży powinna zostać przekazana wraz z urządzeniem.

Obsługa urządzenia zgodnie z instrukcją obsługi i zawartymi w niej komunikatami jest kluczowa dla zachowania długotrwałej i bezpiecznej pracy urządzenia oraz dla spełnienia oczekiwań użytkowników. Nieprzeczytanie, niezrozumienie lub niezastosowanie się do instrukcji obsługi może prowadzić do odniesienia ciężkich obrażeń oraz uszkodzenia urządzenia.

Firma CEDRUS nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy powstałe w druku tej instrukcji, które nie mają bezpośredniego wpływu na sposób korzystania z urządzenia, a dotyczą jedynie szczegółowych danych technicznych lub opisowych. Urządzenia są modernizowane w trakcie produkcji, dlatego niektóre dane zawarte w tej instrukcji mogą się różnić od danych rzeczywistych, które także nie mają wpływu na sposób korzystania z urządzenia.

Zdjęcia i ilustracje zawarte w niniejszej instrukcji obsługi mają charakter poglądowy, a fizyczny stan urządzenia może odbiegać od stanu rzeczywistego.

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

MODEL		PW425
URZĄDZENIE	Typ sterowania	Automatyczne sprzęgło odśrodkowe
	Prędkość na biegu jałowym/clutch speed (obr./min)	2800±280 / 4200±350
	Wartość drgań na uchwycie (m/s) (ISO 22867; niepewność K=1,5)	≤15
	Ciśnienie akustyczne L _{WAav} (ISO 22868; niepewność K=3dB(A))	≤102
	Moc akustyczna L _{WAav} (ISO 22868; niepewność K=3dB(A))	≤112
	Współczynnik redukcji	18:17
	Długość wysięgnika (mm)	2900 - 4250
	Waga netto (kg)	8.3
SILNIK	Pojemność	27.2
	Max prędkość (obr./min)	9000±450
	Max moc (kW)	0.7
	Gaźnik	Membranowy
	Zapłon	Bezdotykowy zapłon elektroniczny
	Rozrusznik	Ręczny
	Paliwo	Mieszanka benzynowo - olejowa (30:1)
	Pojemność zbiornika paliwa (l)	0.7
Waga netto (kg)	3.1	
UKŁAD TNĄCY	Długość prowadnicy (mm)	255
	Koło zębate	7 zębów
	Pojemność zbiornika oleju (l)	0.2
	Łańcuch tnący	3/8" 1,3mm

Producent zastrzega sobie prawo do zmiany specyfikacji technicznej produktu bez wcześniejszej informacji.

BEZPIECZEŃSTWO

Specyfikacja, opisy i grafiki zawarte w niniejszej instrukcji są aktualne na dzień jej publikacji, ale mogą ulec zmianie bez powiadomienia. Ilustracje mogą przedstawiać wyposażenie opcjonalne i akcesoria i mogą nie obejmować całego wyposażenia standardowego.

Symbole bezpieczeństwa

Uwaga! Poniższe symbole mogą znajdować się na urządzeniu oraz w instrukcji obsługi. Przed przystąpieniem do pracy urządzeniem należy zapoznać się z symbolami i ich znaczeniem. Odpowiednia interpretacja symboli pozwoli na wydajniejszą i bezpieczniejszą pracę urządzeniem.



Informacje oznaczone tym symbolem odnoszą się do potencjalnych niebezpieczeństw, ostrzeżeń i mają za zadanie zwrócić uwagę użytkownika na pewne aspekty. Niezastosowanie się do informacji opatrzonych tym symbolem może prowadzić do uszkodzenia urządzenia lub mienia, odniesienia obrażeń ciała, a w skrajnych przypadkach nawet do śmierci.



Przed przystąpieniem do pracy urządzeniem należy dokładnie przeczytać instrukcję obsługi i wszelkie zawarte w niej komunikaty. Instrukcja zawiera wiele informacji dotyczących prawidłowej i bezpiecznej obsługi oraz konserwacji urządzenia.



Korzystać z odpowiedniej ochrony wzroku, słuchu i głowy. Nosić solidne, antypoślizgowe obuwie robocze, korzystać z solidnych rękawic roboczych.



Osoby postronne powinny znajdować się co najmniej 15m od miejsca pracy. Utrzymywać urządzenie w odpowiedniej odległości od linii energetycznych.



Nie palić w pobliżu urządzenia, mieszanki paliwowej oraz podczas uzupełniania paliwa.



Korzystać wysokiej jakości oleju przeznaczone do silników 2-suwowych chłodzonych powietrzem.



Uważać na odbicie pilarki i unikać kontaktu z jej czubkiem.




Ostrzeżenie!


Spaliny silnikowe zawierają toksyczne substancje, z którymi długotrwały lub regularny kontakt może prowadzić do powstawania nowotworów, wad wrodzonych lub innych poważnych zaburzeń.


Ogólne zasady bezpieczeństwa


Należy przestrzegać odpowiednich środków ostrożności i bezpieczeństwa. Podobnie jak w przypadku wszystkich urządzeń spalinowym, z tym urządzeniem należy obchodzić się ostrożnie. Nie narażać siebie ani innych na niebezpieczeństwo. Przestrzegać poniższych zasad bezpieczeństwa. Nie pozwalać na


obsługę urządzenia przez osoby postronne, chyba że przeczytały one instrukcję obsługi i zostały odpowiednio przeszkolone.


 Należy zawsze korzystać z środków ochrony wzroku, np. okularów ochronnych. Ubierać się prawidłowo, nie nosić luźnych ubrań ani biżuterii, która mogłaby zostać wciągnięta przez ruchome części urządzenia. Należy zawsze nosić bezpieczne, solidne i antypoślizgowe obuwie. Długie włosy należy związać z tyłu. Zaleca się zakrycie nóg i stóp w celu ochrony przed latającymi odłamkami podczas wykonywania pracy.

 Sprawdzać całą maszynę pod kątem luźnych części (nakrętek, śrub itp.) i ewentualnych uszkodzeń. W razie potrzeby naprawić lub wymienić przed użyciem.

 Nie korzystać z nieoryginalnych przystawek, akcesoriów i części zamiennych. Korzystanie z elementów niezalecanym przez producenta może spowodować odniesienie obrażeń przez operatora lub osoby postronne, prowadzić do uszkodzenia urządzenia, a także unieważnia gwarancję.


 Uchwyt powinien być cały czas czysty i wolny od śladów oleju i paliwa. Podczas cięcia zawsze trzymać urządzenie za uchwyt oraz korzystać z szelek na ramię.


 Nie palić podczas mieszania paliwa lub napełniania zbiornika. Nie mieszać paliwa w zamkniętym pomieszczeniu lub w pobliżu otwartego ognia. Zapewnić odpowiednią wentylację.


 Zawsze mieszać i przechowywać paliwo w specjalnie przeznaczonym do tego, odpowiednio oznaczonym pojemniku.


 Nigdy nie odkręcać korka wlewu paliwa, gdy silnik pracuje.

 Należy utrzymywać urządzenie, a w szczególności układ tnący w dobrym stanie technicznym.


 Nigdy nie używać niezatwierdzonych części zamiennych ani nie modyfikować elementów zabezpieczających.


 Nigdy nie uruchamiać urządzenia w zamkniętym pomieszczeniu lub budynku. Spaliny wydobywające się z układu wydechowego zawierają toksyczny tlenek węgla – bezbarwny i bezwonny gaz, którego wdychanie może prowadzić do utraty przytomności, a nawet do śmierci.


 Nigdy nie próbować regulować silnika, gdy urządzenie pracuje i jest połączone szelkami z operatorem. Regulację silnika należy przeprowadzać wyłącznie, gdy urządzenie spoczywa na płaskiej, czystej powierzchni.


 Nie używać urządzenia, jeśli jest uszkodzone lub źle wyregulowane.


 Nigdy nie zdejmować jakichkolwiek osłon i zabezpieczeń pilarki.


 Przed rozpoczęciem pracy należy dokładnie sprawdzić miejsce, w którym praca ma być wykonywana i usunąć z niego wszelkie zanieczyszczenia.


 Osoby postronne, a zwłaszcza dzieci i zwierzęta powinny znajdować się z dala od miejsca pracy - w odległości co najmniej 15 metrów.


 Nigdy nie pozostawiać urządzenia bez nadzoru.


 Nie używać tego urządzenia do celów innych niż te, do których jest przeznaczone, zgodnie z opisem w niniejszej instrukcji.


 Nie przeciążać urządzenia oraz pracować adekwatnie do posiadanych umiejętności.


 Przez cały czas utrzymywać właściwą postawę i równowagę. Nie uruchamiać urządzenia stojąc na drabinie lub na innym niestabilnym podłożu.


 Nie używać urządzenia pod wpływem alkoholu, środków odurzających, silnych leków oraz innych substancji mogących wpływać na czas reakcji i trzeźwą ocenę sytuacji. Ponadto nie zaleca się obsługiwać urządzenia pod wpływem zmęczenia i podczas choroby.


 Nie przechowywać urządzenia w zamkniętym pomieszczeniu, gdzie opary paliwa mogą sięgnąć do otwartego ognia lub iskier. Przechowywać wyłącznie w zamkniętym, dobrze wentylowanym pomieszczeniu.


 Regularnie, dokładnie czyścić urządzenie, szczególnie zbiornik paliwa, jego otoczenie i filtr powietrza.

 Podczas tankowania należy wyłączyć silnik i poczekać na jego całkowite ostygnięcie. Nigdy nie tankować przy pracującym silniku lub gdy silnik wciąż jest gorący.


 W przypadku rozlania benzyny należy ją całkowicie wytrzeć, poczekać na wyparowanie oparów i przenieść urządzenie w inne miejsce przed uruchomieniem silnika.


 Zbliżając się kiedykolwiek do operatora maszyny należy zwrócić jego uwagę i upewnić się, że operator wyłączy silnik. Należy uważać, aby gwałtownie nie odwrócić uwagi operatora podczas pracy, ponieważ może to spowodować wystąpienie niebezpiecznych sytuacji.

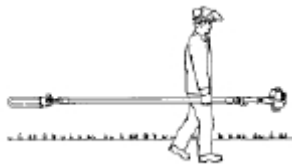
 Nigdy nie dotykać układu tnącego, gdy silnik pracuje. Jeśli konieczne jest wyregulowanie układu tnącego należy pamiętać o zatrzymaniu silnika i upewnieniu się, że urządzenie zatrzymało się i ostygło całkowicie.


 Zwracać szczególną uwagę na poluzowane i przegrzane części. Jeśli wystąpią jakiegokolwiek nieprawidłowości w działaniu maszyny, należy natychmiast przerwać pracę i poszukać przyczyny. W


razie potrzeby należy skierować się do autoryzowanego serwisu. Nie uruchamiać uszkodzonego urządzenia przez wyeliminowaniem źródła awarii.


 Podczas pracy silnik i jego elementy nagrzewają się do skrajnie wysokich temperatur. Nie dotykać tych elementów podczas pracy oraz bezpośrednio po jej zakończeniu.


 Niniejsze urządzenie należy przenosić wyłącznie w pozycji poziomej. Chwycić wał w taki sposób, aby maszyna była wyważona. Trzymać gorący tłumik z dala od ciała, zaś układ tnący powinien znajdować się za użytkownikiem. Przypadkowe uruchomienie silnika może spowodować obrót łańcucha i odniesienie poważnych obrażeń.





 Zawsze wyłączać silnik i zakładać osłonę prowadnicy przed transportem na duże odległości. Jeśli urządzenie ma być przewożone należy odpowiednio je zabezpieczyć (przed przypadkowym uruchomieniem, rozlaniem paliwa i uszkodzeniem).


 Po wyłączeniu silnika tłumik jest nadal gorący. Nigdy nie umieszczać urządzenia w pobliżu materiałów łatwopalnych (sucha trawa itp.), palnych gazów lub palnych cieczy.


 Zwrócić szczególną uwagę podczas pracy w deszczu lub tuż po deszczu, ponieważ podłoże może być śliskie. W przypadku poślizgnięcia, upadku na ziemię lub wpadnięcia w jakąkolwiek nierówność należy natychmiast zwolnić dźwignię przepustnicy. Należy uważać, aby nie upuścić maszyny ani nie uderzyć nią o przeszkody.


 Przed przystąpieniem do regulacji lub naprawy maszyny należy wyłączyć silnik i zdjąć fajkę ze świecy zapłonowej.


 W przypadku dłuższego przechowywania maszyny należy spuścić paliwo ze zbiornika paliwa i gaźnika, oczyścić urządzenie, przenieść maszynę w bezpieczne miejsce i sprawdzić, czy silnik ostygł.


 Wykonywać opisane w instrukcji czynności serwisowe i konserwujące, aby zapewnić bezpieczną i wydajną pracę.


 W przypadku konieczności wykonania dokładnego przeglądu urządzenia należy zgłosić się do autoryzowanego punktu serwisowego.

 Uważa się, że u niektórych osób może wystąpić schorzenie zwane zjawiskiem Raynauda, które wpływa bezpośrednio na czucie i wygląd dłoni. Objaw ten może być spowodowany długotrwałym lub powtarzającym się narażeniem na wibracje i zimno. Narażenie na wibracje i zimno może powodować mrowienie i uczucie pieczenia, po których następuje utrata koloru i drętwienie palców. Ponieważ dokładne działania wpływające na rozwój choroby nie są znane należy korzystać z podstawowych zasad ostrożności, nie pracować zbyt długo i podczas pracy robić regularne przerwy.


 Podczas pracy, a w szczególności podczas uzupełniania paliwa należy zwrócić uwagę, czy nie dochodzi do wycieków. W przypadku stwierdzenia wycieku paliwa nie należy uruchamiać urządzenia do momentu, aż nieszczelność zostanie usunięta, a rozlane paliwo zostanie wytarte. Należy szczególnie uważać, aby nie zalać paliwem ubrań. Jeżeli tak się stanie, należy natychmiast zmienić ubranie.

 Wibracje urządzenia mogą prowadzić do poluzowania się elementów urządzenia lub odpadnięcia nieprawidłowo dokręconego korka wlewu paliwa i rozlania mieszanki. Aby zmniejszyć ryzyko rozlania paliwa i pożaru, należy mocno, ręcznie dokręcić korek i regularnie sprawdzać dokręcenie wszystkich ruchomych elementów.


 Aby zmniejszyć ryzyko pożaru i oparzeń, silnik należy uruchamiać w odległości co najmniej 3 m od miejsca tankowania, wyłącznie na zewnątrz.

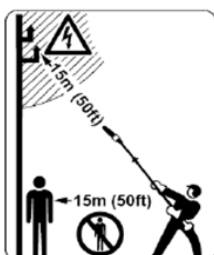
 Urządzenie powinno być uruchamiane i obsługiwane w pojedynkę. W celu uruchomienia należy umieścić wysięgnik na twardym podłożu/innej twardej powierzchni na otwartej przestrzeni lub alternatywnie, jak wskazano na poniższym zdjęciu.





 Podczas pracy należy owinąć palce i kciuki wokół uchwytów. Lewą ręką powinna znajdować się na wale, a prawą ręką na tylnym uchwycie i dźwigni gazu. Trzymać ręce w tej pozycji, aby mieć urządzenie zawsze pod kontrolą. Nigdy nie próbować obsługiwać urządzenia jedną ręką. Skutkiem utraty kontroli nad pilarką może być odniesienie poważnych lub śmiertelnych obrażeń.




 **Niebezpieczeństwo!** Urządzenie nie jest izolowane przed porażeniem prądem elektrycznym. Aby zredukować ryzyko porażenia prądem elektrycznym, nigdy nie należy używać pilarki w pobliżu jakichkolwiek przewodów lub linii energetycznych, które mogą przewodzić prąd elektryczny.





 Urządzenie zostało wyposażone są w katalizator zaprojektowany w celu zmniejszenia emisji spalin z silnika w procesie chemicznym w tłumiku. Dzięki temu procesowi tłumik nie schładza się tak szybko jak w przypadku konwencjonalnych tłumików, gdy silnik powraca do pracy na biegu jałowym lub zostaje wyłączony.

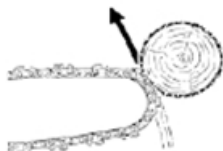
 Aby zmniejszyć ryzyko poważnych lub nawet śmiertelnych obrażeń spowodowanych spadającymi przedmiotami, nie należy ciąć bezpośrednio nad ciałem.

 Trzymać urządzenie pod kątem nie większym niż 60° (patrz rysunek).



 Ścięte gałęzie mogą spadać w nieoczekiwanym kierunku. Nie należy stać bezpośrednio pod ciętą gałęzią!


 Odbicie! Odrzut może wystąpić, gdy poruszający się łańcuch piły w pobliżu końcówki prowadnicy zetknie się z twardym przedmiotem lub zostanie zaciśnięty. Reakcja siły tnącej łańcucha powoduje powstanie siły działającej w kierunku przeciwnym do ruchu łańcucha. Może to spowodować niekontrolowane odskoczenie prowadnicy w górę.

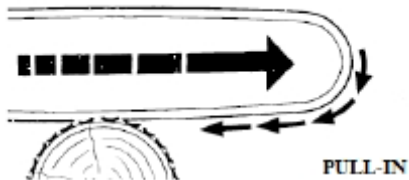


Aby uniknąć odbicia:

Najlepszą ochroną przed odbiciem jest unikanie opisanej sytuacji


1. Zawsze zwracać uwagę na położenie końcówki prowadnicy.
2. Nigdy nie pozwalać, aby końcówka prowadnicy zetknęła się z jakimkolwiek przedmiotem.
3. Nie przecinać gałęzi czubkiem prowadnicy.
4. Zachowywać szczególną ostrożność w pobliżu ogrodzeń z drutu i podczas przecinania małych, twardych gałązek, które mogą łatwo zacześć się o łańcuch.
5. Ciąć tylko jedną gałąź na raz.

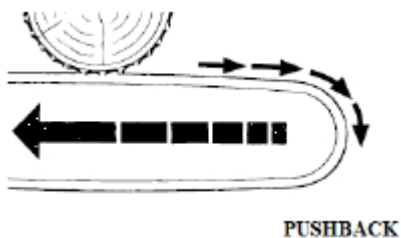
 **Wciągnięcie!** Wciągnięcie ma miejsce, gdy łańcuch na dole prowadnicy zostaje nagle zatrzymany, np. gdy zostanie ściśnięty, złapany lub napotka obcy przedmiot w drewnie. Taka sytuacja powoduje ciągnięcie piły w przód. Wciąganie często występuje, gdy łańcuch nie obraca się z pełną prędkością przed kontaktem z drewnem.



Aby uniknąć wciągania:


1. Zachować czujność na siły lub sytuacje, które mogą spowodować zaciśnięcie łańcucha w dolnej części prowadnicy.
2. Zawsze rozpoczynać cięcie, gdy łańcuch obraca się z pełną prędkością.


 **Odpychanie:** Odpychanie ma miejsce, gdy łańcuch na górze prowadnicy zostaje nagle zatrzymany, np. gdy zostanie ściśnięty, złapany lub napotka obcy przedmiot w drewnie. Taka sytuacja może gwałtownie skierować piłę z powrotem w stronę operatora. Kiedy do cięcia używana jest górna część prowadnicy, często dochodzi do odpychania.





Aby uniknąć odpychania:

1. Należy być wyczulonym na siły lub sytuacje, które mogą spowodować zaciśnięcie łańcucha przez materiał na górze prowadnicy.
2. Nie przecinać więcej niż jednej gałęzi na raz.
3. Nie przekręcać prowadnicy podczas wycofywania jej z podcięcia, ponieważ łańcuch może się zacisnąć.

 **Utrzymywać łańcuch, prowadnicę i zębatkę w czystości; wymieniać zużyte zębatki i łańcuch.** łańcuch powinien być cały czas ostry. Tępy łańcuch można łatwo zauważyć po tym, gdy cięcie potencjalnie łatwych gałęzi staje się trudne lub pojawiają się na nim ślady przypaleń. Utrzymywać łańcuch w odpowiednim napięciu.

 Po każdym użyciu dokręcać wszystkie nakrętki, śruby i elementy mocujące z wyjątkiem śrub regulacyjnych gaźnika. Informacje dotyczące konserwacji znajdują się również w tabeli konserwacji zawartej w niniejszej instrukcji.

 Nie czyścić maszyny myjką ciśnieniową. Stały strumień wody może uszkodzić części urządzenia.

 Uwaga: Hałas i wibracje

1. Praca z małą prędkością może zmniejszyć hałas i drżenie.
2. Aby zredukować hałas, pilarka na wysięgniku powinna pracować na otwartej przestrzeni.
3. Wibracje można zmniejszyć, jeśli mocno chwyci się uchwyt.
4. Aby nie przeszkadzać innym, maszynę należy obsługiwać w ciągu dnia.
5. Podczas pracy należy korzystać z ochrony osobistej, takiej jak rękawice i ochronniki słuchu.
6. Maszyna nie jest przeznaczona do pracy profesjonalnej i długotrwałej.
7. Aby zachować sprawność użytkownika i przedłużyć żywotność maszyny, zaleca się nie pracować dłużej niż 2 godziny w ciągu całego dnia oraz nie pracować dłużej niż 10 minut podczas jednego cyklu i często zmieniać pozycje pracy.

OBSŁUGA

Przygotowanie

- Pracę należy wykonywać wyłącznie w odpowiedniej odzieży ochronnej.
- Należy przestrzegać środków ostrożności.
- Wyregulować wysięgnik teleskopowy do żądanej długości.
- Uruchomić silnik.
- Założyć szelki na ramię.

Kolejność cięcia

- Aby pozwolić, by gałęzie swobodnie spadały na ziemię, należy rozpocząć cięcie od niżej położonych gałęzi. Gałęzie o dużej średnicy należy ciąć na mniejsze części, których spadanie można kontrolować.



Nigdy nie należy stać bezpośrednio pod ścinaną gałęzią – uważać na spadające gałęzie.

Należy pamiętać, że gałąź, która spadnie na ziemię może się odbić w kierunku, którego nie można przewidzieć.

Utylizacja

Nie wyrzucać ściętych gałęzi i części drzew wraz z odpadami domowymi. Ścięte gałęzie i pozostałe części roślin można kompostować.

Technika pracy

Podczas pracy należy zawsze trzymać uchwyt prawą ręką, a wysięgnik lewą. Lewe ramię powinno być wyciągnięte w taki sposób, by zapewnić użytkownikowi najwygodniejszą pozycję. Zawsze trzymać wałek lewą ręką w obszarze uchwytu. Wałek powinien być zawsze trzymany pod kątem 60° lub mniejszym (najmniej męcząca pozycja robocza to taka, gdzie kąt urządzenia wynosi 60°) W zależności od sytuacji można zastosować dowolny mniejszy kąt.

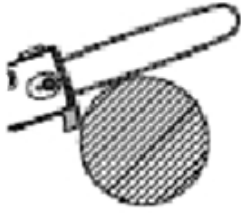


W przypadku, gdy dojdzie do zablokowania łańcucha piły w rzazie należy postarać się wyciągnąć pilarkę z rzazu i rozpocząć cięcie ponownie.



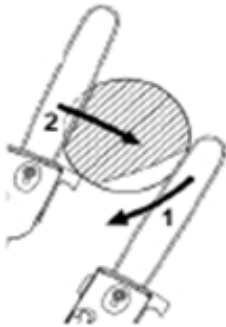
Cięcie poprzeczne

Aby uniknąć zablokowania prowadnicy w rzazie należy umieścić pilarkę w taki sposób, aby ostroga opierała się o ścinaną gałąź i przystąpić do cięcia poprzecznego z góry na dół.



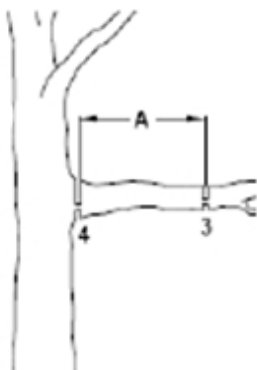
Cięcie odciążające

Aby uniknąć rozrywania kory na grubych gałęziach, należy zaczynać od wykonania cięcia odciążającego (1) na spodniej stronie gałęzi. W tym celu należy przeciągnąć górną częścią prowadnicy po dolnej części gałęzi po łuku aż do czubka prowadnicy. Następnie należy wykonać cięcie poprzeczne (2) – Przyłożyć ostrogę do gałęzi i wykonać cięcie.



Cięcie grubych gałęzi

Jeśli średnica gałęzi jest większa niż 10 cm, należy najpierw wykonać podcięcie (3), a następnie cięcie poprzeczne w odległości około 20 cm (A) od cięcia właściwego. Następnie należy wykonać podcięcie odciążające (4), a później cięcie poprzeczne.



Cięcie nad przeszkodami

Duży zasięg urządzenia umożliwia przycinanie gałęzi wystających nad przeszkodami, np. nad rzeką lub zbiornikami wodnymi. Kąt narzędzia w tym przypadku zależy od położenia gałęzi.



Cięcie z podnośnika


Duży zasięg urządzenia umożliwia cięcie obok pnia bez ryzyka uszkodzenia przez podnośnik innych gałęzi. Kąt narzędzia w tym przypadku zależy od położenia gałęzi.

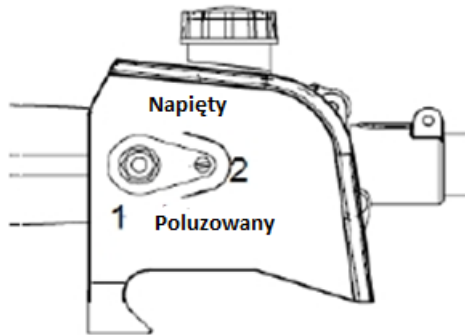


MONTAŻ I PRZYGOTOWANIE DO PRACY


Demontaż osłony koła zębatego

- Odkręcić nakrętkę i zdemontować osłonę koła zębatego.
- Przekręcać śrubę (1) przeciwnie do ruchu wskazówek zegara do momentu, aż suwak napinacza (2) dotknie lewego końca szczeliny obudowy, a następnie cofnąć o 5 pełnych obrotów.

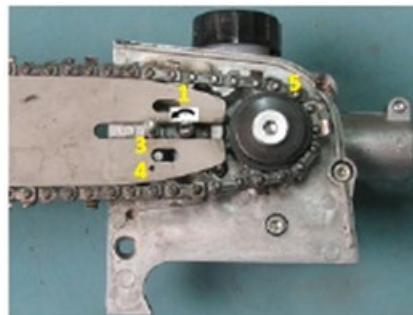
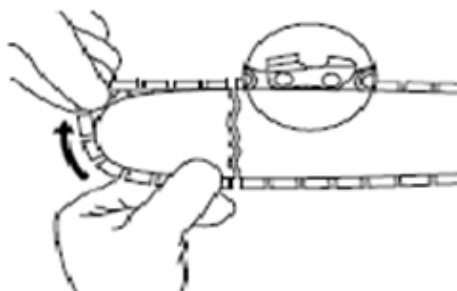
 Regulowanie prowadnicy i napinacza należy wykonywać wyłącznie przy wyłączonym silniku.



Dopasowanie łańcucha

 Korzystać z solidnych rękawic roboczych, aby zapobiec odniesieniu obrażeń związanych z ostrymi krawędziami.

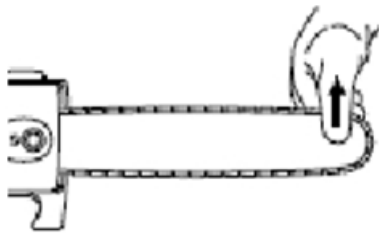
- Założyć łańcuch – zacząć nakładanie łańcucha od końcówki prowadnicy.
- Nałożyć prowadnicę na śrubę (3) i wsunąć kołek suwaka napinacza w otwór (4) – jednocześnie nałożyć łańcuch na zębatkę (5).
- Obracać śrubę napinacza (1) w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aż zwis łańcucha na spodniej stronie prowadnicy będzie bardzo mały, a ogniwa łańcucha wejdą w rowek prowadnicy.
- Założyć pokrywę i dokręcić ręcznie nakrętkę.
- Przejść do części „Napinanie łańcucha”.



Napinanie łańcucha

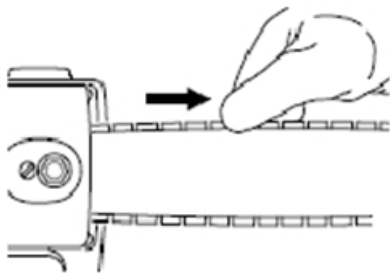
Napinanie podczas pracy:

- Wyłączyć silnik.
- Poluzować nakrętkę.
- Trzymać końcówkę prowadnicy skierowaną ku górze.
- Za pomocą śrubokręta przekręcić śrubę napinającą (1) w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aż łańcuch będzie ściśle przylegał do dolnej części prowadnicy.
- Trzymając nadal końcówkę prowadnicy w górze, mocno dokręcić nakrętkę.
- Przejść do „Sprawdzanie napięcia łańcucha”. Nowy łańcuch należy napinać częściej niż ten, który był używany przez dłuższy czas.
- Często sprawdzać napięcie łańcucha.



Sprawdzanie napięcia łańcucha:

- Wyłączyć silnik.
- Korzystać z rękawic roboczych, aby chronić ręce przed skaleczeniem.
- Łańcuch musi ściśle przylegać do dolnej części prowadnicy i nadal musi istnieć możliwość ręcznego przeciągnięcia łańcucha wzdłuż prowadnicy.
- Jeśli to konieczne, należy zwiększyć napięcie łańcucha.
- Nowy łańcuch należy napinać częściej niż ten, który był używany przez dłuższy czas.
- Często sprawdzać napięcie łańcucha.



Regulacja linki gazu

Prawidłowo wyregulowana linka gazu jest kluczowa w kwestii prawidłowej pracy z pełną mocą, przy rozruchu oraz na biegu jałowym. Linkę przepustnicy można wyregulować tylko wtedy, gdy urządzenie jest całkowicie i prawidłowo zmontowane.

Nacisnąc blokadę przepustnicy (1) oraz dźwignię gazu (2) (całkowite otwarcie przepustnicy) – spowoduje to prawidłowe ustawienie linki przepustnicy.

W przypadku nieprawidłowego działania linki gazu należy wyregulować linkę w autoryzowanym punkcie serwisowym.



Mieszanka benzynowo - olejowa



Ostrzeżenie!

- Nigdy nie napełniać zbiornika paliwa całkowicie (zaleca się zalewać 3/4 zbiornika)
- Nigdy nie dolewać paliwa do zbiornika w zamkniętym, niewentylowanym pomieszczeniu.
- Nie dodawać paliwa do urządzenia w pobliżu otwartego ognia lub iskier.
- Przed próbą uruchomienia silnika należy wytrzeć rozlane paliwo.
- Nie tankować gorącego silnika.
- Obchodzić się z benzyną i olejem zgodnie z przeciwpożarowymi środkami bezpieczeństwa.

Paliwo stosowane w tym modelu to mieszanka benzyny bezołowiowej i oleju silnikowego. Podczas mieszania benzyny z olejem przeznaczonym do silników dwusuwowych, należy korzystać wyłącznie z benzyny niezawierającej ETANOLU ani METANOLU (rodzajów alkoholu). Korzystać wyłącznie z dobrej jakościowo benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowej 95 lub wyższej. Pomoże to zapobiec ewentualnym uszkodzeniom przewodów paliwowych i innych części silnika.

Zalecane proporcje mieszanki to 30:1 (30 jednostek benzyny na 1 jednostkę oleju)

Inne proporcje mieszanki mogą prowadzić do uszkodzenia silnika.

Uwaga! Mieszanka może się rozwarstwiać. Przed użyciem należy wstrząsnąć pojemnikiem z mieszanką. Nie przygotowywać większej ilości mieszanki niż użytkownik jest w stanie zużyć w ciągu 30 dni.


Należy upewnić się, że mieszanka nie została zanieczyszczona i jej stan nie budzi zastrzeżeń.


Przechowywanie paliwa


Przechowywać paliwo wyłącznie w czystych i odpowiednio przeznaczonych do tego celu pojemnikach. Paliwo powinno być przechowywane w bezpiecznym miejscu, poza zasięgiem dzieci.

Smarowanie łańcucha


Aby zapewnić automatyczne i niezawodne smarowanie łańcucha i prowadnicy, należy stosować wyłącznie ekologiczny olej do łańcuchów i prowadnic.

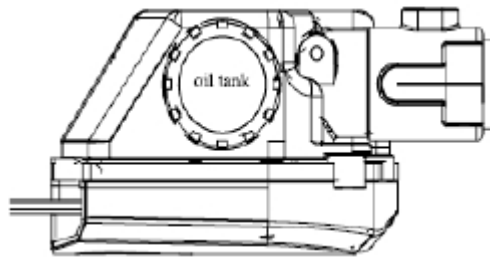
 Olej łańcuchowy musi być odporny na starzenie, ponieważ w innym razie może dojść do powstawania twardych, trudnych do usunięcia osadów, zwłaszcza w obszarze napędu i łańcucha. Może to nawet spowodować zatarcie pompy olejowej. Żywotność łańcucha i prowadnicy zależy od jakości oleju. Dlatego istotne jest stosowanie wyłącznie specjalnego oleju do łańcucha o odpowiedniej jakości.

 Nie używać zużytego oleju. Ponowny kontakt ze zużytym olejem może prowadzić do powstawania schorzeń skóry (w tym nowotworów). Ponadto olej odpadowy jest szkodliwy dla środowiska.

 Olej odpadowy nie posiada niezbędnych właściwości smarnych i nie nadaje się do smarowania łańcucha.



 Pełny zbiornik oleju do łańcucha wystarcza jedynie na połowę pełnego zbiornika paliwa. Podczas pracy należy regularnie sprawdzać poziom oleju. Nigdy nie dopuszczać do wyschnięcia zbiornika oleju.



Przygotowanie:

- Dokładnie oczyścić korek wlewu oleju i obszar wokół niego, aby upewnić się, że do zbiornika nie przedostają się żadne zanieczyszczenia.
- Ustawić urządzenie tak, aby korek wlewu był skierowany do góry.

Otwieranie korka:

- Korek wlewu z bagnetem można otwierać i zamykać bez użycia narzędzi.
- Aby otworzyć korek należy przesunąć uchwyt do pozycji pionowej. Obrócić korek wlewu do oporu w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyciągnąć.

Uzupełnianie oleju:


- Uzupełnić zbiornik olejem do smarowania łańcucha
- Uważać, by nie rozlać oleju i nie przepełnić zbiornika.

Zamykanie korka:

- Aby zamknąć zbiornik oleju, należy umieścić korek wlewu na miejscu z uchwytem skierowanym ku górze, upewniając się, że wgłębienia są w jednej linii.
- Obrócić korek wlewu do oporu w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.
- Złożyć uchwyt tak, aby zrównał się z górną częścią korka.
- Jeśli poziom oleju w zbiorniku nie spada, przyczyną może być awaria układu zasilania olejem. W takim wypadku należy sprawdzić smarowanie łańcucha i oczyścić przewód olejowy.


Sprawdzanie smarowania łańcucha

Łańcuch piły musi zawsze przyskać niewielką ilością oleju.

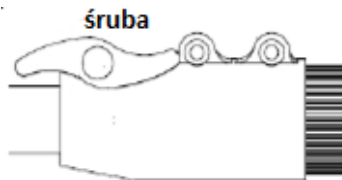
 Nigdy nie używać pilarki bez nasmarowania łańcucha. Jeśli łańcuch wyschnie, całe urządzenie tnące zostanie w bardzo krótkim czasie nieodwracalnie uszkodzone. Przed rozpoczęciem pracy należy zawsze sprawdzać smarowanie łańcucha i poziom oleju w zbiorniku. Każdy nowy łańcuch należy docierać przez około 2 do 3 minut. W przypadku, gdy dojdzie do spadnięcia łańcucha należy sprawdzić jego napięcie i w razie potrzeby wyregulować.



Regulowanie wysięgnika teleskopowego

 Przed przystąpieniem do regulacji należy wyłączyć silnik i założyć osłonę na prowadnicę.

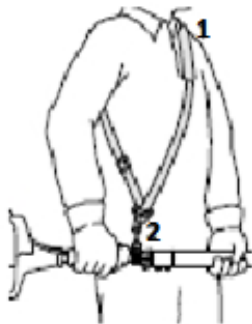
- Poluzować śrubę.
- Wyregulować wysięgnik do wymaganej długości.
- Dokręcić śrubę.




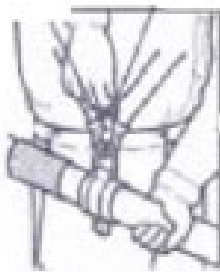
Dopasowanie szelek

Typ i rodzaj szelek może ulegać zmianie.

- Założyć pas na ramię (1).
- Wyregulować długość pasa
- Podczas, gdy urządzenie jest zamontowane na szelkach, karabińczyk (2) powinien być na tej samej wysokości co prawe biodro operatora.

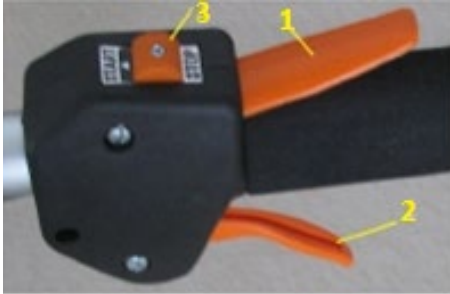


 **Ostrzeżenie!** W celu szybkiego odłączenia urządzenia od szelek należy pociągnąć zatrzask szybkiego odłączania.



Sterowanie

1. Blokada przepustnicy
2. Dźwignia gazu
3. Przełącznik START-STOP



Uruchamianie

- Wcisnąć blokadę przepustnicy, a następnie wcisnąć dźwignię gazu – przytrzymać w tym położeniu.
- Przesunąć przełącznik do pozycji START i przytrzymać.
- Zwolnić dźwignię gazu przesuwając przełącznik i wciskając blokadę przepustnicy.
- Ustawić dźwignię ssania (4) w pozycji \bar{I} w przypadku zimnego silnika lub w pozycji \bar{II} w przypadku rozgrzanego silnika.
- Wcisnąć pompkę paliwa (5) około 5 razy, nawet jeśli jest wypełniona paliwem.




Procedura uruchamiania 1

- Zdjąć osłonę prowadnicy. Upewnić się, że łańcuch nie dotyka podłoża lub innego obiektu.
- Umieścić urządzenie na ziemi – pilarka musi stabilnie opierać się na silniku. Jeśli jest to konieczne, należy oprzeć urządzenie o stały obiekt (np. gałąź, wzniesienie itp.)
- Upewnić się, że użytkownik znajduje się w bezpiecznej i stabilnej pozycji.
- Trzymać urządzenie lewą ręką za obudowę wentylatora i docisnąć go mocno – kciuk powinien znaleźć się pod obudową wentylatora.





Sprawdzić, czy w zasięgu pracy nie znajdują się żadne osoby.

 Nie stawać ani nie klękać na wysięgniku. Spowoduje to wygięcie rury napędowej i może prowadzić do trwałego uszkodzenia.




Procedura uruchamiania 2

- Zdjąć osłonę prowadnicy. Umieścić wysięgnik na gałęzi tak, aby był przytrzymywany przez hak.
- Trzymać mocno urządzenie lewą ręką na obudowie wentylatora – kciuk powinien znajdować się pod obudową wentylatora.
- Przytrzymać uchwyt rozrusznika prawą ręką.
- Powoli pociągnąć za uchwyt rozrusznika, do momentu wyczuwalnego oporu, a następnie pociągnąć go energicznie i mocno.
- Nie pozwolić, aby rączka rozrusznika cofnęła się. Należy odprowadzić ją powoli z powrotem do obudowy, aby linka mogła się prawidłowo zwinąć.
- Uruchamiać w ten sposób silnik, aż zacznie strzelać. Po nie więcej niż pięciu próbach obrócić pokrętko ssania do pozycji . Kontynuować uruchamianie.

 Nie ciągnąć linki rozrusznika do końca – w przeciwnym razie może ona pęknąć.



Gdy tylko silnik uruchomi się:

 Należy upewnić się, że gaźnik jest prawidłowo wyregulowany. Łańcuch nie może się obracać, gdy silnik pracuje na biegu jałowym.

Urządzenie jest teraz gotowe do pracy.

Wyłączanie silnika:




Przesuń przełącznik START-STOP w kierunku strzałki na STOP, aby wyłączyć silnik.

Niskie temperatury

Gdy tylko silnik uruchomi się:

- Należy nacisnąć dźwignię gazu, aby wyłączyć początkową pozycję przepustnicy.
- Przełącznik START-STOP przesunie się do normalnego położenia roboczego, a silnik ustawi się na prędkość jałową.
- Otworzyć lekko przepustnicę.
- Rozgrzać silnik przez krótki czas.

Jeżeli silnik nie uruchamia się:

- Dźwignia ssania - jeżeli po uruchomieniu silnika dźwignia ssania pozostawała otwarta mogło dojść do zalania komory.
- Obrócić dźwignię ssania w położenie .
- Ustawić przełącznik START-STOP, dźwignię blokady i dźwignię gazu w pozycji rozruchowej.
- Uruchomić silnik energicznie pociągając za linkę rozrusznika – może być konieczne od 10 do 20 pociągnięć.

Zbiornik paliwa pracuje aż do całkowitego wyschnięcia

- Po zatankowaniu nacisnąć co najmniej pięciokrotnie pompkę paliwa – nawet jeśli pompka jest napełniona paliwem.
- Ustawić dźwignię ssania odpowiednio do temperatury silnika.
- Uruchomić silnik.

UŻYTKOWANIE

Docieranie

Fabrycznie nowej maszyny nie należy uruchamiać na wysokich obrotach (przy pełnym otwarciu przepustnicy i bez obciążenia) przez pierwsze trzy napełnienia zbiornika. Pozwala to uniknąć niepotrzebnych dużych obciążeń w okresie docierania. Ponieważ w początkowym okresie użytkowania wszystkie części ruchome muszą się dotrzeć, w tym okresie opory tarcia w silniku są większe. Silnik osiąga maksymalną moc po wypaleniu około 5 L paliwa.

W okresie docierania:

- Często sprawdzać napięcie łańcucha - nowy łańcuch należy napinać częściej niż ten, który był używany przez dłuższy czas.
- łańcuch zimny: napięcie jest prawidłowe, gdy łańcuch przylega ściśle do dolnej części prowadnicy i nadal można go ręcznie ciągnąć wzdłuż prowadnicy. W razie potrzeby naciągnąć ponownie.
- łańcuch w temperaturze roboczej: łańcuch rozciąga się i zaczyna zwisać. Ogniwa napędowe nie mogą wystawać z rowka prowadnicy – łańcucha w przeciwnym razie może wypaść z prowadnicy.
- Po długim okresie pracy na pełnych obrotach należy pozwolić silnikowi popracować przez chwilę na biegu jałowym, aby ciepło silnika mogło zostać odprowadzone przez przepływ powietrza chłodzącego. Chroni to elementy zamontowane na silniku (moduł, gaźnik) przed przeciążeniem termicznym.
- łańcuch kurczy się w miarę ochładzania. Jeśli nie zostanie poluzowany, może uszkodzić wał przekładni i łożyska.

Po zakończeniu pracy

- Poluzować łańcuch, jeśli podczas cięcia był on napinany w temperaturze roboczej.
- Przechowywanie na krótki okres: Poczekać, aż silnik ostygnie. Opróżnić zbiornik paliwa. Przechowywać maszynę w suchym miejscu. Regularnie sprawdzać dokręcenie wszystkich śrub i nakrętek (oprócz śrub regulacyjnych) i w razie potrzeby dokręcić.
- Przechowywanie przez dłuższy okres: Patrz rozdział „Przechowywanie”.



Zawsze po zakończeniu pracy należy poluzować łańcuch. łańcuch kurczy się w miarę ochładzania. Jeśli nie zostanie poluzowany, może uszkodzić wał przekładni i łożyska.

Konserwacja prowadnicy

- Odwracać prowadnicę za każdym razem, po ostrzeniu i przy każdej wymianie łańcucha - pomaga to uniknąć jednostronnego zużycia, zwłaszcza na czubku i spodniej stronie prowadnicy.
- Regularnie czyścić otwór wlotowy oleju (1), kanał olejowy (2) i prowadnicę. Jeśli głębokość rowka jest mniejsza niż podano należy wymienić prowadnicę. W przeciwnym razie trzpienie ogniwi napędowych będą ocierać się o dno rowka – łańcuch nie będzie swobodnie przesuwiał się po szynie prowadnicy (3).

- Zmierzyć głębokość rowka – za pomocą skali na przymiarze (specjalne wyposażenie) – w obszarze najczęściej używanym do cięcia. Jeżeli głębokość rowka jest mniejsza niż podana należy wymienić prowadnicę. W przeciwnym razie trzpienie ogniwa napędowego będą ocierać się o dno rowka – łańcuch nie będzie swobodnie przesuwał się po szynie prowadnicy.

! **OSTRZEŻENIE!** Regularnie należy sprawdzać, czy układ tnący zatrzymuje się, gdy silnik jest na biegu jałowym.



KONSERWACJA

Czyszczenie filtra powietrza

Jeśli zauważalna jest utrata mocy silnika:

- Należy obrócić dźwignię ssania w położenie \bar{I} .
- Odkręcić śrubę (1) i zdjąć pokrywę filtra (2).
- Usunąć zabrudzenia wokół filtra.
- Chwycić filtr (3) za wycięcie w obudowie filtra (4) i wyciągnąć.
- Zamontować nowy filtr. Tymczasowo można wybić go na dłoni lub przedmuchać sprężonym powietrzem. Nie myć.
- Wymienić uszkodzone części.

Montaż filtra powietrza

- Zamontować element filtrujący w obudowie filtra i założyć pokrywę.
- Włożyć śrubę i mocno ją dokręcić.



OSTRZEŻENIE! Regulacja gaźnika powinna być wykonywana wyłącznie przez autoryzowany punkt serwisowy. Nie regulować gaźnika samodzielnie.



Świeca zapłonowa

Jeśli silnik ma mniejszą moc, trudno go uruchomić lub słabo pracuje na biegu jałowym należy sprawdzić świecę zapłonową. Zamontować nową świecę zapłonową po ok. 100 godzin pracy lub wcześniej, jeśli elektrody ulegną znacznej erozji. Zła mieszanka paliwowa (za dużo oleju silnikowego w benzynie), brudny filtr powietrza i niekorzystne warunki pracy wpływają na stan świecy zapłonowej. Czynniki te powodują powstawanie osadów na końcówce izolatora, co może powodować problemy w działaniu.

Demontaż świecy zapłonowej:

- Przesunąć przełącznik START-STOP do pozycji STOP.
- Zdjąć nasadkę świecy zapłonowej (1).
- Odkręcić świecę zapłonową.



Sprawdzanie świecy zapłonowej:

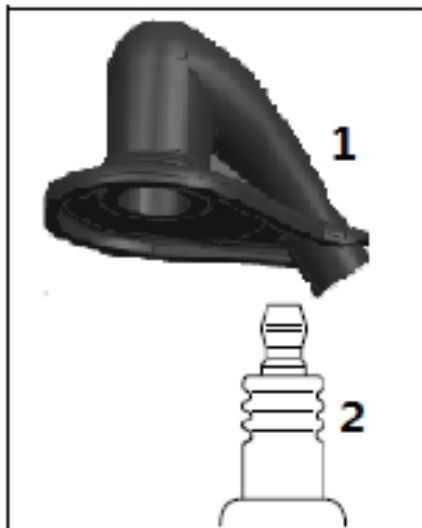
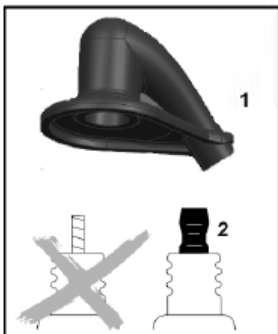
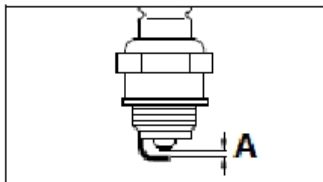
- Oczyszczyć zabrudzoną świecę zapłonową.
- Sprawdzić przerwę iskrową (A) i wyregulować w razie potrzeby.
- Korzystać wyłącznie z odpowiednich świec zapłonowych z rezystorem.

W przypadku zanieczyszczenia świecy zapłonowej należy sprawdzić prawdopodobne przyczyny zabrudzeń i je usunąć:

- Za dużo oleju w mieszance paliwowej.
- Zanieczyszczony filtr powietrza.
- Niekorzystne warunki pracy.



OSTRZEŻENIE! Aby zmniejszyć ryzyko pożaru i poparzeń, należy używać wyłącznie świec zapłonowych rekomendowanych przez producenta. Zawsze zakładać nasadkę (1) dokładnie do końca świecy (2) (Uwaga: jeśli zacisk ma odłączalną nakrętkę adapterową SAE, należy ją zamocować.) Luźne połączenie pomiędzy nasadką świecy zapłonowej a złączem przewodu zapłonowego może spowodować wyładowanie łukowe, które może prowadzić do zapalenia się palnych oparów i wzniesienia pożaru.



Montaż świecy zapłonowej:

- Wkręcić świecę zapłonową (2) w cylinder i założyć nasadkę (1) (mocno ją docisnąć).

Przechowywanie urządzenia

Na okres 3 miesięcy lub dłużej:

- Opróżnić zbiornik paliwa w dobrze wentylowanym miejscu.
- Paliwo należy utylizować zgodnie z lokalnymi wymogami ochrony środowiska.
- Włączyć silnik i poczekać do samoistnego wypalenia się paliwa aż gaźnik będzie suchy – pomaga to zapobiec sklejeniu się membran gaźnika.
- Zdemontować łańcuch i prowadnicę, wyczyścić je i spryskać olejem, aby zapobiec korozji.
- Dokładnie wyczyścić urządzenie – zwrócić szczególną uwagę na żeberka cylindra i filtr powietrza.

- Jeśli wykorzystywany jest biologiczny smar do łańcucha i prowadnicy, należy napełnić całkowicie zbiornik oleju.
- Przechowywać urządzenie w suchym, wysokim lub zamkniętym miejscu, poza zasięgiem dzieci i innych nieupoważnionych osób.

Sprawdzanie i wymiana koła zębatego

- Zdjąć osłonę koła, łańcuch i prowadnicę.
- Wymienić zębatkę łańcucha:
 - po zużyciu dwóch łańcuchów lub szybciej w zależności od zużycia zębatki
 - jeśli ślady zużycia (a) są głębsze niż 0,5 mm, ponieważ może to skrócić żywotność łańcucha.
 Do sprawdzenia głębokości śladów zużycia użyj suwmiarki. Najlepiej jest używać dwóch łańcuchów na przemian z jedną zębatką.



Konserwacja i ostrzenie łańcucha

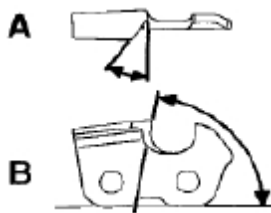
Odpowiednio naostrzony łańcuch jest kluczowy dla zachowania wydajnej i bezpiecznej pracy pilarką. Prawidłowo naostrzony łańcuch przecina drewno bez wysiłku i wymaga bardzo małego nacisku. Nie należy pracować z tępym lub uszkodzonym łańcuchem, ponieważ zwiększy to wymagany wysiłek fizyczny, spowoduje niezadowalające rezultaty i większe zużycie elementów urządzenia.

- Wyczyścić łańcuch.
- Sprawdzić łańcuch pod kątem pęknięć w ogniwach i uszkodzonych nitów.
- Wymienić uszkodzone lub zużyte części łańcucha i dopasuj nowe elementy do kształtu i rozmiaru oryginalnych części.
- Łańcuchy z węglnikami spiekаныmi są szczególnie odporne na zużycie.
- Łańcucha nie można zablokować na prowadnicy, dlatego najlepiej zdjąć łańcuch z prowadnicy i naostrzyć go na warsztatowej ostrzałce.



Należy bezwzględnie przestrzegać podanych poniżej kątów i wymiarów. Jeśli łańcuch piły nie jest prawidłowo naostrzony – a w szczególności jeśli ogranicznik głębokości jest ustawiony zbyt nisko – istnieje zwiększone ryzyko odrzutu, a w konsekwencji ryzyko odniesienia obrażeń.

- Korzystać wyłącznie ze specjalnych pilników do ostrzenia łańcuchów pił. Inne pilniki mają niewłaściwy kształt i nacięcie.
- Dobierać średnicę pilnika do podziałki łańcucha.



Podziałka łańcucha (a) jest oznaczona na końcu ogranicznika głębokości.

A- Kąt ostrzenia łańcucha

B- Kąt natarcia (kąt górnej płyty)

Typ łańcucha

Kąty :

Pełne dłuto micro (RM)

A: 30 B: 75

Półdłuto micro (PM)

A: 30 B: 75

Podane kąty A i B zostaną uzyskane automatycznie w przypadku użycia zalecanych pilników lub narzędzi do ostrzenia oraz prawidłowych ustawień. Kąty muszą być takie same na wszystkich ogniwach. Jeśli kąty będą nierówne, łańcuch będzie pracował nierówno, a nie prosto, szybko się zużyje i w końcu ulegnie uszkodzeniu.

Tego typu ostrzenie wymaga odpowiedniego doświadczenia i praktyki.

Korzystać z uchwytu na pilnik - do ręcznego ostrzenia używać uchwytu na pilnik.

Prawidłowe kąty ostrzenia powinny być oznaczone na uchwycie pilnika.



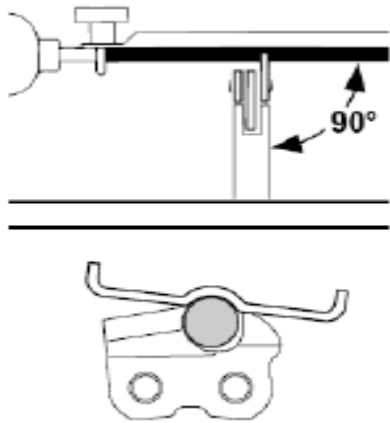
Kąty ostrzenia

- Wybrać narzędzia do ostrzenia odpowiednie do podziałki łańcucha.
- W przypadku korzystania z ostrzałki FG 2 (ręcznej) lub USG (elektrycznej) należy zdjąć łańcuch z prowadnicy i naostrzyć zgodnie z instrukcją dołączoną do ostrzałki.
- W razie potrzeby zacisnąć prowadnicę w imadle.
- Często ostrzyć łańcuch, usuwać jak najmniej metalu, zwykle wystarczą dwa lub trzy przesunięcia pilnika.
- Trzymać pilnik poziomo (pod kątem prostym do boku prowadnicy) i ostrzyć zgodnie z kątami zaznaczonymi na uchwycie pilnika.
- Ostrzyć zawsze od wewnątrz do zewnątrz ogniwa.
- Pilnik ostrzy tylko przy ruchu do przodu – należy unosić pilnik nad ogniwa podczas ruchu wstecznego.
- Unikać dotykania ogniw łączących i ogniw prowadzących pilnikiem.
- Podczas piłowania regularnie obracać pilnik, aby uniknąć jednostronnego zużycia.
- Za pomocą kawałka twardego drewna usunąć zadziory z krawędzi tnącej.
- Sprawdzić kąty za pomocą miarki. Wszystkie ostrza muszą być tej samej długości.

Jeśli ogniwa tnące nie są tej samej długości, będą miały różną wysokość – będzie to prowadzić do nierównej pracy łańcucha, a w konsekwencji do jego zerwania.

Należy znaleźć najkrótsze ogniwo, a następnie naostrzyć wszystkie pozostałe ogniwa do tej samej długości.

Tego typu czynności zaleca się wykonywać w autoryzowanych punktach serwisowych.



Ustawianie ogranicznika głębokości

Ogranicznik głębokości określa głębokość na jaką ogniwa wchodzą w drewno, a tym samym grubość usuwanych wiórów. (a-Określona odległość lub ustawienie pomiędzy ogranicznikiem głębokości a krawędzią tnącą.) To ustawienie można zwiększyć o 0,2 mm do cięcia drewna miękkiego w okresie łagodnej pogody – bez przymrozków.



⚠ OSTRZEŻENIE! Korzystać wyłącznie z oryginalnych łańcuchów i prowadnic lub z zamienników rekomendowanych przez producenta. Wykorzystanie innych układów tnących może prowadzić do odniesienia poważnych obrażeń przez użytkownika lub osoby postronne.

HARMONOGRAM KONSERWACJI

Wskazane okresy dotyczą wyłącznie normalnych warunków pracy. Jeśli Twój dzienny czas pracy jest dłuższy lub warunki pracy są trudne (bardzo zapyłone miejsce pracy itp.), odpowiednio skróć podane interwały		Przed przystąpieniem do pracy	Po zakończeniu pracy	Po każdym uzupełnieniu paliwa	Codziennie	Co tydzień	Co miesiąc	Co rok	W miarę potrzeby
Urządzenie	Sprawdzić wizualnie (stan, wycieki)	x		x					
	Wyczyścić		x						
Uchwyt	Sprawdzić działanie	x		x					
Filtr powietrza	Wyczyścić								x
	Wymienić								x
Przewody paliwowe	Sprawdzić				x				x
	Wymienić						x		x
Zbiornik paliwa	Wyczyścić				x				x
Gaźnik	Sprawdzić regulację biegu jałowego (łańcuch nie może się poruszać)	x		x					
	Wyregulować bieg jałowy								x
Świeca zapłonowa	Wyregulować przerwę iskrową								x
	Wymienić co 100 godzin pracy		x						
Wloty chłodzące	Sprawdzić								x
	Wyczyścić								x
Śruby i nakrętki (poza śrubami regulacyjnymi)	Dokręcić								x
Elementy antywibracyjne	Sprawdzić	x							x
	Wymienić w punkcie serwisowym								x
Łańcuch	Sprawdzić stan i ostrość	x		x					x
	Sprawdzić napięcie	x		x					
	Naostrzyć								x
Smarowanie łańcucha	Sprawdzić	x							

Prowadnica	Sprawdzić (zużycie, uszkodzenia)	x							
	Wyczyścić i obrócić					x			x
	Gratować					x			
	Wymenić								
Koło zębate	Sprawdzić					x			
	Wymenić w punkcie serwisowym								x
Etykiety bezpieczeństwa	Wymenić								x

Zaleca się wykonywać czynności konserwacyjne w autoryzowanych punktach serwisowych.

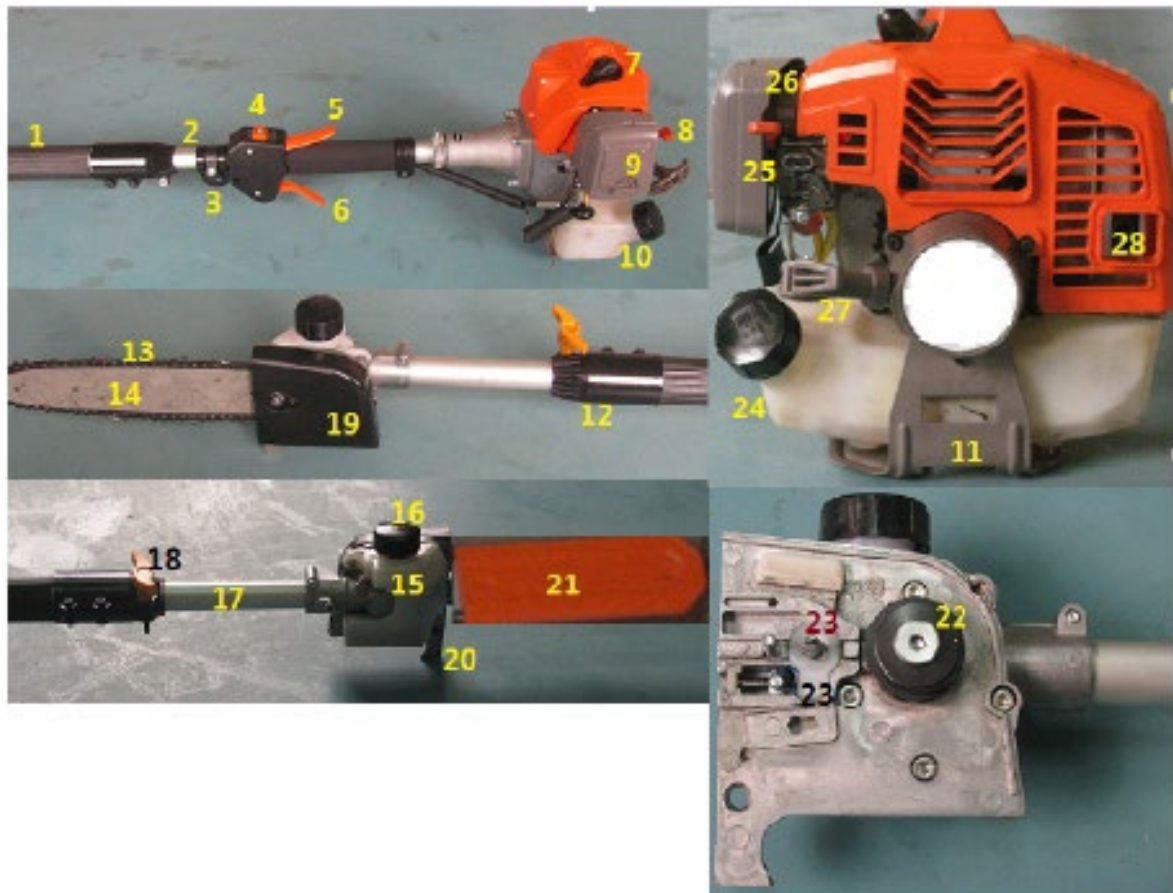


UWAGA! Codzienna konserwacja, obejmująca sprawdzenie luźnych elementów mocujących, wycieków paliwa i uszkodzonych części jest kluczowa w kwestii zachowania bezpiecznej i wydajnej pracy.



OSTRZEŻENIE! Przed użyciem urządzenia należy zapoznać się z informacjami na temat regularnej konserwacji, procedur przed rozpoczęciem pracy i codziennymi czynnościami konserwacyjnymi. Niewłaściwa konserwacja i obsługa mogą prowadzić do odniesienia obrażeń i uszkodzeń.

BUDOWA URZĄDZENIA



1. **Uchwyt wysięgnika** – Służy do trzymania i sterowania urządzeniem
2. **Rura napędowa** - Osłania i chroni wał napędowy pomiędzy silnikiem a skrzynią biegów
3. **Otwór do szelek** – umożliwia zaczepienie szelek
4. **Przełącznik START-STOP** – Służy do uruchamiania i wyłączenia
5. **Blokada przepustnicy** – Wciśnięcie blokady pozwala wcisnąć dźwignię gazu
6. **Dźwignia gazu** – Kontroluje prędkość urządzenia
7. **Nasadka świcy zapłonowej** – łączy świecę zapłonową z przewodami
8. **Dźwignia ssania** – Ułatwia uruchomienie, dzięki wzbogaconej mieszance
9. **Pokrywa filtra powietrza** – Osłania filtr powietrza
10. **Zbiornik paliwa** -Do mieszanki benzynowo olejowej
11. **Wspornik** – W celu położenia urządzenia na ziemi
12. **Zacisk** – Zacisk wysięgnika teleskopowego
13. **łańcuch** – Składający się z ogniw tnących, łączących i napędowych
14. **Prowadnica** – Prowadzi łańcuch
15. **Zbiornik oleju** – Zbiornik do oleju smarującego łańcuch
16. **Korek zbiornika oleju** – Służy do zamknięcia zbiornika oleju
17. **Wysięgnik teleskopowy** – Pozwala na regulację długości urządzenia
18. **Śruba zaciskowa** – Umożliwia zablokowanie wysięgnika w żadnej długości
19. **Ostona koła zębatego** – Osłania sprzęgło i koło zębate
20. **Ostroga** – Pozwala oprzeć urządzenie o gałąź
21. **Ostona prowadnicy** – Zapobiega kontaktowi użytkownika z łańcuchem
22. **Koło zębate** – Napędza łańcuch
23. **Napinacz łańcucha** -Pozwala wyregulować napięcie łańcucha

24. **Korek zbiornika paliwa** – Służy do zamknięcia zbiornika paliwa
25. **Śruby regulacyjne gaźnika** – Służą do wyregulowania gaźnika
26. **Pompka paliwa** – Umożliwia podanie dodatkowej ilości paliwa do startu zimnego silnika
27. **Uchwyt linki rozrusznika** – Pozwala uruchomić silnik
28. **Tłumik** – Redukuje hałas i odprowadza spaliny z dala od operatora.